

Vilket ansvar har Regionen för att busschaufförer ska känna sig trygga på sitt arbete?

Att arbeta som busschaufför kan idag vara ett väldigt påfrestande yrke. Obekväma arbetstider, förseningar p.g.a. vägbyggen, hot och våld är bara några av dem saker som kan förekomma i busschaufförens vardag.

För att nämna ett exempel i nutid är problemen som uppstod i Lindesberg där det gick så långt så att skyddsombudet valde att stänga ner två turer p.g.a. den osäkra arbetsmiljön.

På Regionens hemsida kan man läsa:

”Region Örebro län är Regional kollektivtrafikmyndighet, och har därmed ansvar för all kollektivtrafik inom länet. Inom Regionen är det nämnden för samhällsbyggnad som har rollen som kollektivtrafikmyndighet. All busstrafik bedrivs inom varumärket Länstrafiken Örebro.”

Efter att ha varit i kontakt med områdeschefen för regionala kollektivtrafiken samt respektive företag som bedriver kommersiell trafik i vår region, så verkar rutinerna för hur man hanterar händelserapporter och incidenter obefintliga.

Ingenstans gick det att få svar på hur man idag arbetar med att säkra busschaufförens vardag och hur man arbetar med att följa upp rapporter om hot och våld mot busschaufförer.

Mina frågor till dig är således:

- Arbetar Regionen idag med att utreda och följa upp inkomna händelserapporter från busschaufförer som arbetar inom vår region? Om ja, hur ser detta arbete ut?
- Vad har Region Örebro län för ansvar att händelserapporter inlämnade till respektive entreprenör följs upp och utreds i alla led, från respektive entreprenör och hela vägen upp till oss i Regionen?
- Om det idag inte finns några klara direktiv och rutiner för vilket ansvar vi i Region Örebro län har, är du beredd att arbeta för att sådana ska tas fram?

För Sverigedemokraterna, Region Örebro län
Mats Seijboldt